

HANGON LENTOKENTTÄ EFHN
TOIMINTASÄÄNNÖT

Lentokentän päällikkö	Kenneth Dahlqvist 0500-553912
Lentokentän ylläpitäjä	Hangon Lentokenttäyhdistys ry Rainer Wasström 0400-426700
Lentokentän haltija	Hangon Lentokerho ry www.hangonlentokerho.fi Tomas Stenman 050-3415104
Yö-VFR toimintaa valvovat	
Kenneth Dahlqvist	0500-553912
Tomas Stenman	050-3415104
Ulf Johansson	019-2489308

HANGON LENTOKENTTÄ EFHN TOIMINTASÄÄNNÖT

LENTOKENTTÄÄ KOSKEVIEN MÄÄRÄYSTEN NOUDATTAMINEN JA VALVONTA

1. Jokainen Hangon lentokentällä toimiva ja työskentelevä henkilö on velvollinen tutustumaan näihin määräyksiin ja noudattamaan niitä.
2. Jokainen lentokentällä toimiva on velvollinen puuttumaan havaittuihin rikkomuksiin ja ilmoitettava niistä lentopaikan päällikölle.
3. Vaaratilanteista on jokainen velvollinen ilmoittamaan lentokentän päälliköll (Huom. Lisäksi on olemassa ilmailumääräyksen GEN M1-4 mukainen ilmoitusvelvollisuus poliisi- ja ilmailuviranomaisille).

LENTOTOIMINNAN VALVONTA

1. Hangon lentokentän lentotoimintaa valvoo Ilmailulaitoksen valtuuttamina lentopaikan päällikkö sekä hänen sijaisensa.
2. Lentopaikan päällikön nimi on merkitty lennonjohtorakennuksen ilmoitustaululla.
3. Lentopaikan päällikkö on oikeutettu ja velvollinen antamaan ohjeita ja määräyksiä lentokentän liikennettä ja ilmaliikenteen turvallisuutta koskevissa asioissa.
4. Lentopaikan päällikkö valvoo lentopaikalla tapahtuvaa purjelentotoimintaa ja myös lentopaikalla vierailevien muiden ilma-alusten toimintaa ja on velvollinen puuttumaan havaitsemiinsa rikkomuksiin ja epäkohtiin ja tarvittaessa raportoimaan näistä ilmailuviranomaisille.
5. Jokainen lentokentällä toimiva purjelentäjä (moottoripurjelentäjä) on lentotoimintaa ja lentokentän maaliikennettä koskevissa asioissa velvollinen noudattamaan lentopaikan päällikön ja hänen sijaisensa määräyksiä ja ohjeita.

LENTOKENTÄN MAA-ALUE

1. Hangon lentokentän maa-alue on osin Suomen valtion ja osin Hangon kaupungin omaisuutta. Kaupungin ja Hangon Lentokerhon välisessä sopimuksella lentokenttä alue on luovutettu Hangon Lentokerho ry:n käyttöön ja hallintaan.

HANGON LENTOKENTTÄ EFHN TOIMINTASÄÄNNÖT

AJONEUVOLIIKENNE JA LIIKKUMINEN LENTOKENTTÄALUEELLA

1. Sisäasiainministeriön poliisimääräyksellä n:o 496/1475/98 on sivullisten liikkuminen lentokenttäalueella sakon uhalla kielletty. Kyseinen määräys sekä kuva lentokenttäalueesta ovat liitteessä 1. Lentotoimintaan ja kenttäalueeseen liittyvät huoltoajot tulee suorittaa erityistä varovaisuutta noudattaen sellaisena aikoina kun kentällä ei ole lentotoimintaa. Huoltoajoihin tulee, mikäli mahdollista käyttää kentän reuna-alueita.

MERKINANTOPAIKKA

1. Merkinantopaikka on lennonjohtorakennuksen ja kioskin välissä oleva valkoiseksi maalattu neliö.

MUUT VÄLINEET JA LAITTEET

1. Valaisematon tuulipussi merkinantopaikan vieressä
2. Ilmoitustaulu lennonjohtorakennuksen seinässä
3. Valaistu tuulipussi lentokonehallin ja kentän välissä
4. Tuulimittari lennonjohtorakennuksessa
5. Merkinantolamppu ja rakettikynä lennonjohtorakennuksessa
6. Kiitotievalaistus toimii lennonjohtorakennuksesta käsin

RADIOLIIKENNE JA LÄHESTYMISMENETELMÄT

1. Hangon lentokentällä ei ole järjestettyä lennonjohto tai AFIS-palvelua. Erittäin rajoitettua tietoa käytössä olevasta kiitotiestä ja muusta liikenteestä voi saada taajuudella 123,6 MHz silloin, kun kentällä on lentotoimintaa. Radiokutsu 'Hangon liikenne'. Kaikessa radioliikenteessä on huomioitava että lentokentät Nummela, Kiikala, Torbacka sekä Genböle käyttävät myös tätä taajuutta.

Yö-VFR lentotoiminnan aikana lentopaikalla on lentopaikan päällikön määräämä henkilö, joka vastaa seuraavista tehtävistä:

1. lentopaikan kuntoisuudesta sekä sen laitteiden toimintaa koskevien tietojen antamisesta ilma-aluksille
2. lentopaikan valaistuksen kytkemisestä
3. hälytys-, sammutus- ja ensiaputoimenpiteiden suorittamisesta tarvittaessa
4. kiitotien kunnan toteamisesta ennen lentotoiminnan aloittamista tai saapuvan ilma-aluksen laskeutumista
5. yö-VFR-toiminnan aikana hän päivystää taajuudella 123,6 MHz

HANGON LENTOKENTTÄ EFHN TOIMINTASÄÄNNÖT

Kaikkien ohjaajien on lähiliikenteessä oltava kuuntelulla taajuudella 123,6 MHz sekä ilmoitettava aikomuksistaan tällä taajuudella.

Huom. Radiolla annettavista tiedotuksista huolimatta vastuu käytettävän kiitotien valitsemisesta ja lentomenetelmien noudattamisesta on yksinomaan ilma-aluksen päälliköllä.

Moottorilentokoneiden tulee noudattaa Hangon LDG-kartassa annettuja menetelmiä. Lähestyvän koneen on kierrettävä kenttää vasemmalla kierroksella ennen laskua, minkä jälkeen on sovittauduttava laskukierrokseen käytössä olevalle kiitotielle, joka on pääteltävissä:

- tuulipussista
- radiotiedotuksista
- muusta lentoliikenteestä

Laskukierrokset noudattavat lentomenetelmiä joita käytetään miehittämättömillä lentopaikoilla. Laskukierros korkeus on 700 ft MSL. Kentän QFE:llä vastaava korkeus on 680 ft. Purjelentokoneet käyttävät samaa, mutta lähempänä kiitotietä olevaa laskukierrosta. Korkeus laskupaikan kohdalla myötätuuliosalla on 150 m OFE:llä (500 ft OFE).

LENTOTOIMINTA PURJELENTOKONEILLA

1. Koulu ja harjoituslennot on suoritettava VFR-sääntöjen mukaisesti. Lukuun ottamatta koulu- ja tarkastuslentoja on kaikki kaarrot lähiliikenteessä suoritettava vasempaan. Kuitenkin, mikäli lentoturvallisuus niin vaatii, voidaan kaarto lähiliikenteessä tehdä oikealle.
2. Matkalentoja varten on jokaisen lentäjän itse pyydettävä lupa Tampereen alueennohjodolta.
3. Nostossa ylimpänä oleva tai siihen ensimmäisenä tullut purjelentokone määrää kaarron suunnan. Kaikkien samassa nostossa olevien on noudatettava tätä suuntaa.

JÄRJESTELYT PURJELENTOKONEIDEN LÄHTÖPAIKALLA

1. Lento-ohjohtajan järjestyksen valvojana toimii vanhin paikalla oleva lennonopettaja tai tehtävään nimetty purjelentäjä.
2. Purjelentokoneet on ankkuroitava huolellisesti painoja käyttäen.
3. Hinauskoneen eteen ei saa mennä.
4. Hinausköyden kiinnittäjän velvollisuus on tarkistaa pakkomurtovarokkeet ja kiinnitysrenkaat ennen jokaista lähtöä. Purjelentokoneen ohjaajan tulee varmistua siitä, että käytetään oikeaa pakkomurtovaroketta ja kytkinrengasta ja että köysi kiinnitetään oikeaan hinauskytkimeen.

HANGON LENTOKENTTÄ EFHN TOIMINTASÄÄNNÖT

5. Hinattavan purjelentokoneen toinen siipi pidettävä alhaalla aina, kun koneen edessä on ihmisiä tai esteitä. Starttiavustaja saa nostaa siiven vaaka-asentoon vasta saatuaan ohjaajalta ”VALMIS LENTOON LÄHTÖÖN” – ilmoituksen ja todettuaan, ettei muita koneita ole tulossa laskuun siten, että ne ylittävät lentoonlähtöpaikan.

LENTOTOIMINTA MOOTTORI-ILMA-ALUKSILLA

1. Lentotoiminta moottorikoneilla, helikoptereilla, moottoripurjekoneilla ja ultrakevytlentokoneilla tapahtuu kuten yleisellä VFR-lentopaikalla. Lentoon lähtöön ja laskuun käytetään yleensä vain kiitotietä, piennaralueiden käyttö tapahtuu ohjaajan omalla vastuulla.
2. Lentopaikalla on purjelento- radiolennokki sekä laskuvarjohyppy toimintaa. Lentopaikan yli lentäminen alle 2700 ft GND saattaa olla vaarallista.
3. Moottorikäyttöisten ilma-aluksien pysäköinti on sallittu asemarakennuksen läheisyydessä olevalla asematasolla. Ulkopuolisten ilma-aluksien pysäköinti lentokonehallin eteen tai sen läheisyyteen ilman erillistä lupaa on kielletty.
4. Moottorikäyttöisten ilma-aluksien käyttäminen siten että potkurivirta ja pöly suuntautuvat halleihin, lennonjohtorakennukseen ja lentokoneisiin on kielletty.
5. Meluhäiriöiden vähentämiseen tähtäävänä toimenpiteenä pyritään laskukierrosharjoitukset rajoittamaan minimiinsä arkipäivisin klo 20:00 – 08:00 ja viikonloppuisin klo 20:00 – 09:00(pe, la, su). Kaiken lentotoiminnan tulee tapahtua siten, että siitä on mahdollisimman vähän häiriöitä ympäristön asukkaille.
6. Lentämistä dynamiittitehtaan ja luonnonsuojelualueen yläpuolella tulee välttää samoin tarpeetonta lentämistä Hangon kaupungin yläpuolella.
7. Vaara-alueen EF D 47 ja mahdolliset läheisyydessä olevat R alueet tulee huomioida.
8. Lentokentällä ei ole polttoaineen saanti mahdollisuutta.
9. Yö-VFR-lentotoiminnan aikana lentopaikalla on oltava (maassa/lennonjohtorakennuksessa) vähintään yksi lentopaikan määräämä henkilö, joka vastaa valaistuksen kytkemisestä, sekä antaa lentopaikan ja kiitotien kuntoa koskevia tietoja, suorittaa hälytys-, sammutus- ja ensiaputoimenpiteitä tarvittaessa sekä antaa lentopaikan laiteita koskevia tietoja.

HANGON LENTOKENTTÄ EFHN TOIMINTASÄÄNNÖT

10. Koska lentopaikalla ei ole lentosääasemaa, selvittää paikallisia yö-VFR-lentoja varten ao. ilma-aluksen päällikkö tai lentopaikan päällikön määräämä henkilö vaadittavat säätiedot Turun lentosääasemalta puhelimitse. Lisäksi hän selvittää tai arvioi käytettävissä olevien lentopaikan laitteiden avulla paikallisen säätilanteen käsittäen:
- a) tuulen suunnan ja nopeuden sekä puuskaisuuden
 - b) vaakasuoran näkyvyyden
 - c) vallitsevan sään (sade, lumisade jne.)
 - d) pilvien määrän (mikäli lentopaikan laitteilla voi havaita)
 - e) pilvikorkeuden ”
 - f) ilman lämpötilan ja kosteuden mahdollista jäätämistä ajatellen
 - g) ilmapaineen kalibroituina keskimääräiseen merenpintaan

LASKUVARJOHYPPY TOIMINTA

1. Hyppykoneiden ja tankkausauton pysäköinti- ja tankkauspaikka ”B” on merkitty liitteessä 2 olevaan karttaan.
2. Hyppykoneiden lastauspaikat on merkitty liitteessä 2 karttaan ”B” ja ”C”. Kuormaus tapahtuu pääsääntöisesti kiitotien ulkopuolella. Jos lastaus poikkeuksellisesti tapahtuu kiitotiellä siitä ilmoitetaan radiolla ja paikalla on lastausavustaja joka huolehtii, että kiitotielle ei jää mitään ylimääräistä tavaraa.
3. Jotta Täktomin kylään kohdistuva lentomelu olisi mahdollisimman vähäinen, hyppykoneet käyttävät lentoonlähtöön kiitotietä 03 aina kun se on turvallisuudesta tinkimättä mahdollista. Laskuun pyritään vastaavasti käyttämään kiitotietä 21.
4. Jotta lentomelu ei kohdistuisi aina samaan paikkaan, hyppykoneet veloitetaan käyttämään niitä olemassa olevia lentomenetelmiä sekä reittejä melun vähentämiseksi. (korkeudenotto paikat, käytettävät tehot, nousunopeudet)
5. Hyppääjien alastulopaikka ”A” on merkitty liitteessä 2 olevaan karttaan. Törmäysvaaran vuoksi alastulon on tapahduttava selvästi erossa kiitotiestä 03/21. Siksi hyppääjät eivät saa ylittää kiitotietä 03/21 eivätkä alastulopaikan rajoja kiitotien 03/21 puolella alle 250 m / 800 ft korkeudella. Alastulo kenttäalueelle kiitotien 03/21 länsipuolelle on kielletty.
6. Naapuruston asukkaat suhtautuvat suurella varauksella omien yksityisalueidensa käyttöön. (Esim. haettaessa kentän ulkopuolelle joutunutta hyppääjää)
7. Kaikki hyppytoimintaan tarvittavat luvat on hyppytoiminnan järjestäjän veloitettu hankkimaan, tukitoimenpiteet mukaan lukien (Esim. tankkaus, sähkö yms.)

HANGON LENTOKENTTÄ EFHN TOIMINTASÄÄNNÖT

LENNOKKITOIMINTA

1. Lennokkien lennätykseen sopiva alue Hangon lentokentällä on kiitotien 03 alkupää silloin, kun kiitotie ei ole käytössä.
2. Lennätyksistä on sovittava lentopaikan päällikön tai purjelentotoiminnan valvojan tai hänen sijaisensa kanssa. Lennätyspaikalla tulee olla valvoja, joka seuraa muuta liikennettä ja varoittaa tarvittaessa tästä.
3. Lennätyskorkeuksien tulee olla sellaisia, etteivät ne häiritse laskukierroksessa olevia ilma-aluksia (alle 150 m).
4. Melua synnyttävien lennokkien lennättäminen arkipäivisin klo 20:00–08:00 ja viikonloppuisin klo 20:00–09:00 (pe, la, su) on ilman lentopaikanpäällikön tai hänen sijaisena jokaista kertaa varten erikseen myöntämä lupaa kielletty.
5. Puolustusvoimien käyttämä Ranger lentotiedustelu järjestelmän laskeutumis ja lähtö alue sijaitsee radan 03 ja rullaustien välissä. Puolustusvoimat noudattavat omia sääntöjä sekä määräyksiä toiminnassaan.

HANGON LENTOKENTTÄ EFHN
TOIMINTASÄÄNNÖT

6.

ENSIAPUPALVELU

1. Lentopaikan ensiapuvälineistö on sijoitettu lennonjohtorakennukseen.
2. Niihin kuuluvat:
 - sinetöity suuri ensiapulaukku
 - kahdet paarit ja huovat

VÄLINEISTÖÄ SAA KÄYTTÄÄ VAIN HÄTÄTAPAUKSISSA

PELASTUSPALVELU

1. Pelastuspalvelu Hangon lentokentällä tapahtuu Helsinki-Vantaan lentopelastuslohkokeskuksen valvonnassa ja ohjeiden mukaisesti.
2. Pelastus- ja raivausvälineet ovat lennonjohtorakennuksessa. Niitä saa käyttää vain hätätapauksissa.
3. Niihin kuuluvat:
 - jauhesammuttimet (2kpl a' 25kg kärryillä varustettuina, toinen lentokone hallissa)
 - ensiapulaukku
 - paarit 2 kpl
 - kirves
 - saha
 - rautakanki
 - lähialueen kartat

HÄLYTYKSET LENTOKENTÄLTÄ SUORITETAAN PUHELIMELLA YLEISEEN
HÄTÄNUMEROON 112. LÄHIMMÄT PUHELIMET OVAT
LENNONJOHTORAKENNUKSESSA SEKÄ KERHORAKENNUKSESSA

HANGON LENTOKENTTÄ EFHN TOIMINTASÄÄNNÖT

Tämä sääntö korvaa sekä täydentää säännöt tehty 27.6.1983 sekä 26.6.1991

Hangon lentokentän päällikkö

Kenneth Dahlqvist

Jakelu:

Hangon Lentokerho ry
Hangon Lentokenttäyhdistys ry
Suomen Laskuvarjokerho ry
Hangon Kaupunki/ Tekninen ja ympäristövirasto
Tiedustelupatteristo/ Lentotiedustelupatteri/ Niinisalo
Ilmailulaitos/AIC

HANGON LENTOKENTTÄ EFHN
TOIMINTASÄÄNNÖT

Liite 1 Sisäasiainministeriön poliisimääräys n:o 496/1475/98

1475 c

N:o 496

Sisäasiainministeriön poliisimääräys
eräistä liikkumis- ja oleskelukielloista

Annettu Helsingissä 24 päivänä kesäkuuta 1998

Sisäasiainministeriö on 7 päivänä huhtikuuta 1995 annetun poliisilain (493/1995) 52 §:n nojalla päättänyt antaa seuraavan poliisimääräyksen:

1 §

Liikkumis- ja oleskelukiello

Liikkuminen ja oleskelu Etelä-Suomen läänissä Hangon Lentokerho r.y:n hallitsemalla ja Hangon Lentokenttäyhdistys r.y:n ylläpitämällä Hangon lentokentän (EFHN) alueella ilman asianomaisen yhdistyksen antamaa lupaa on kielletty karttaliitteessä osoitetulla alueella. Karttaliite on nähtävillä lentokentän ilmoitustaululla sekä sisäasiainministeriön kirjaamossa. Alue tulee tarvittaessa eristää aidoin.

Mitä edellä määrätään, ei koske viranomaisten säädettyjen tehtäviensä vuoksi tarpeellista liikkumista ja oleskelua alueella.

2 §

Määräyksen kattavan alueen merkitseminen

Edellä 1 §:ssä mainitun alueen haltijan on rajoitettava kaikenlainen ajoneuvo- ja henkilöliikenne tapahtuvaksi alueelle johtavien tien kautta. Sisääntuloteiden varteen sekä muulle liikkumiskiellon alaisen alueen ulkorajoille on yleisön varoittamiseksi asetettava selvästi havaittavat kieltoa ja sen rik-

Helsingissä 24 päivänä kesäkuuta 1998

Sisäasiainministeri *Jan-Erik Enestam*

komisesta säädettyä seuraamusta osoittavat taulut tai merkit.

3 §

Kiellon päättäminen

Luovuttaessaan alueen hallinnan taikka lopettaessaan lentotoiminnan siten, etteivät liikkumis- ja oleskelukiellot ole enää tarpeellisia, yhdistyksen tulee poistaa kieltoa osoittavat taulut ja merkit sekä ilmoittaa muutoksesta viipymättä sisäasiainministeriölle.

4 §

Rangaistussäännös

Tämän poliisimääräyksen mukaisen liikkumis- ja oleskelukiellon rikkomisesta voidaan tuomita enintään viiteenkymmeneen päiväsakkoon siten kuin poliisilain 52 §:ssä säädetään.

5 §

Tämä päätös tulee voimaan 15 päivänä heinäkuuta 1998.

Ylikomisario Hannu Hannula

HANGON LENTOKENTTÄ EFHN TOIMINTASÄÄNNÖT

Liite 1 Liikkumiskielto alue



